



Hatlund-Langballe Danske Skole

Skolen ved Flensborg Fjord

Hatlund-Langballe Danske Skole
Kontoret: Telefon 0 46 32 – 3 85

Hatlund 9 D-24972 Steinbergkirche
klaus.andersen@skoleforeningen.org
www.skoleforeningen.org

Skolens bankforbindelse:

IBAN: DE 55 2175 0000 0186 0331 06
BIC: NOLADEF21NOS

Schulwegplanung Dänische Schule Hattlund – Stand: September 2025

Hatlund, den 20.10.2025

Sehr geehrter Herr Pirkstin,

wie gewünscht sende ich Ihnen die benötigten Informationen bezüglich der Schulwegplanung der Dän. Schule Hattlund (Gemeinde Steinbergkirche).

Aufgrund des Antrages der Gemeinde Steinbergkirche zur Sicherung des Schulweges zur Dänischen Schule in Hattlund (Hatlund-Langballe Danske Skole), wurde zur weiteren Prüfung um Erstellung einer Schulwegplanung gebeten.

Die Schulwegplanung enthält:

1. Wie viele Schüler derzeit unsere Schule besuchen.
2. Woher die Schüler kommen bzw. wie deren Schulweg verläuft (mit Planübersicht)
3. Wie viele davon mit dem Bus bzw. dem Elterntaxi gebracht und abgeholt werden.
4. Wie viele mit dem Fahrrad oder zu Fuß kommen und wie deren Wegstrecke verläuft.

Ad 1. Derzeit besuchen 66 Schüler und Schülerinnen unsere Schule. Diese teilen sich wie folgt auf in Klassen:

1. Klasse: 24 Schüler
2. Klasse: 6 Schüler und
3. Klasse: 6 Schüler
4. Klasse: 16 Schüler
5. Klasse: 7 Schüler und



Dansk Skoleforening
for Sydslesvig e.V.

6. Klasse: 7 Schüler

Ad 2. Anbei eine Karte unseres Schuleinzugsgebietes (Skoledistrikt). Unsere Schüler kommen aus zwei Ämtern, dem Amt Langballig und dem Amt Geltinger Bucht. Unser Schuleinzugsgebiet verläuft von Siegum bei Glücksburg im Westen bis westlich von Koppelheck im Osten. Im südlichen Teil etwa von Lutzhöft bis nach Esgrus. Anbei ebenfalls eine detaillierte Planübersicht der Schulwege unserer Schüler.

Ad 3. Unsere 66 Schüler kommen zur Schule mit folgenden Verkehrsmitteln:

Buslinie 800: **5 Kinder** (im Winter bis zu 10 Kinder)

Buslinie 834 und

Buslinie 835: **3 Kinder**

Busersatzverkehr Taxi Krause (aufgrund fehlender Busverbindungen im nordangelner Bereich, wo es keine Bushaltestellen gibt. Es gilt der Mindestabstand Wohnort des Schülers bis Schule von 2 km (1.-4. Klasse) sowie ab 4 km (5./6 Schuljahr) der berechtigt, den ÖPNV oder das Taxi zu benutzen (bei zu weit entfernten Bushaltestellen): **14 Kinder**

Schülerbeförderung durch Eltern (Elterntaxi): **24 Kinder**

Radler / Fußgänger (Wegstrecke siehe ad 4!): **20 Kinder** (Durchschnitt nach mehrmaliger Zählung der Schülerfahrräder im September 2025)

Ad4. Radler / Fußgänger und Wegstrecke:

Radelnde Schüler

Wesentlich zu erwähnen ist, dass der größte Teil der Schüler (potenziell **bis zu 18 Schüler**), die auf der nördlichen Seite der „Nordstraße“ (B199) dicht an der Schule wohnen, sehr gern allein ohne Begleitung das eigene Fahrrad benutzen *würde*, wenn es eine sichere Querung über die B199 direkt vor unserer Schule *gäbe*. Es sind Schüler (Anzahl in Klammern) aus den Ortsteilen

Kalleby (3),

Roikier (1),

Nübelfeld-Nord (1),

Steinbergkirche (6),

Steinberg (3),

Gintoft (2),

Norgaardholz (2).

Dazu kommen Kinder, die aus

Dollerup-Nord (5)

gern den Radweg entlang der B199 nutzen würden.

Aus Sicherheitsgründen begleiten - wenn möglich - die jeweiligen Eltern der radelnden Schüler ihr Kind und sorgen zwangsläufig für eine sichere Überquerung der B199 und radeln danach wieder heim. Können die Eltern ihr Kind nicht begleiten, so benutzen die Schüler die Linie 800 aus Richtung Kappeln bzw. Richtung Flensburg, weil die Bushaltestelle auf der „sicheren Seite“ der B199 liegt (vor unserer Schule).

Dies ist allerdings nur eine Notlösung bzw. eine Lösung in den Wintermonaten, wo es Sinn macht, aus Witterungs- und Sicherheitsaspekten nicht mit dem Rad zu kommen.



Begleitendes Fahrradfahren der Eltern von 9-12 Jährigen kann keine Dauerlösung sein, da Kinder lernen müssen, selbstständig zu werden.

Es würden wesentlich mehr Kinder das Rad zur Schule und von der Schule nach Hause nutzen, wenn es vor Ort eine sichere B199-Querung gäbe.

Ein anderer Teil der radelnden Kinder kommt aus der südlichen und südwestlichen Richtung, da hier nicht die B199 überquert werden muss (siehe Wegeplan), indem aus südlicher Richtung kommend am Scheersberg die Straße in Richtung Hattlund benutzt / geradelt wird. Es sind ungefähr 10 Kinder.

Fußgänger-Schüler:

In Nübelfeld-Süd wohnen **5 Schüler**, die sogar morgens und nachmittags zweifach die B199 queren müssen, da es keinen Fußweg / Radweg auf der südlichen Seite der Schule gibt. Somit müssen die 5 Kinder in Nübelfeld die B199 überqueren, damit sie 400 Meter weiter östlich nochmals die Nordstraße queren müssen, um zur Schule zu kommen. Es gibt schlachtweg keine „Feldwege“ über die Äcker.

September 2025

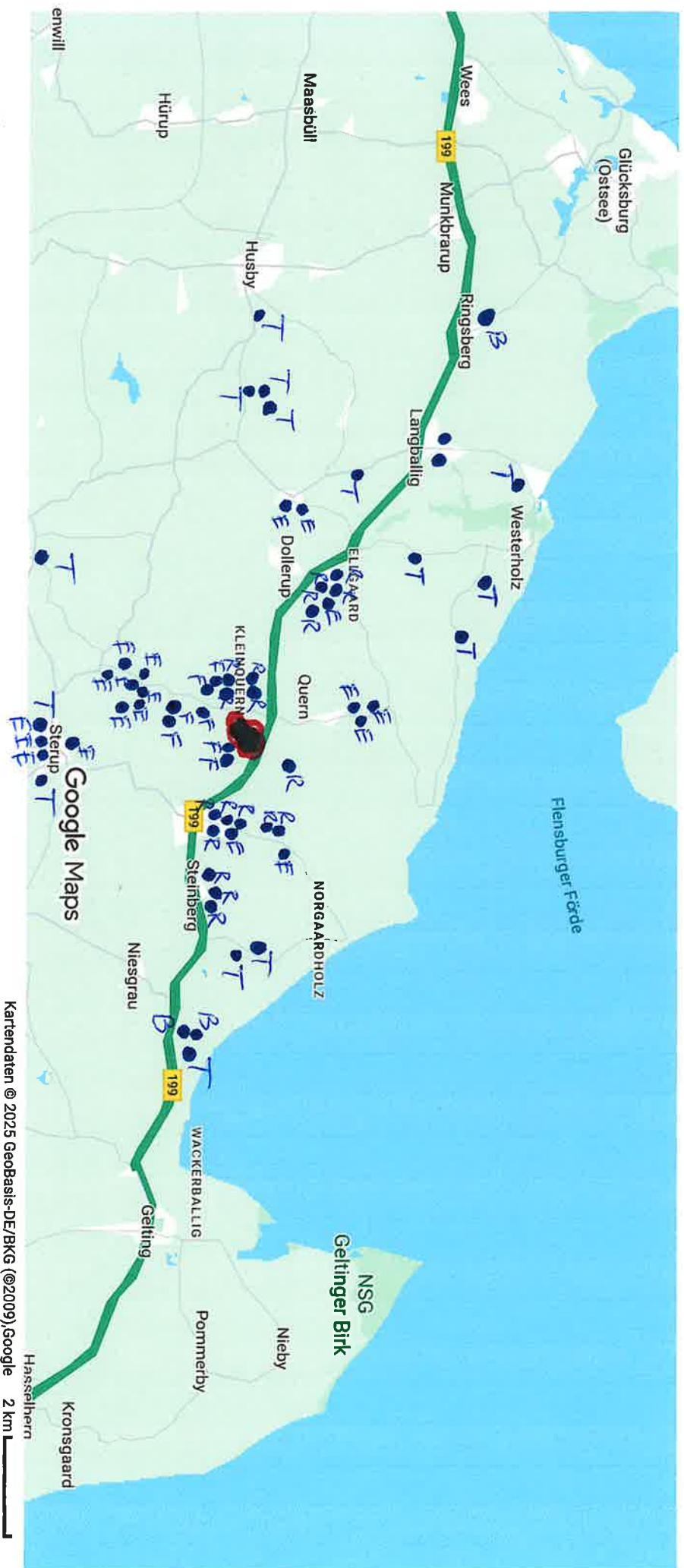

Klaus Andersen
(Schulleitung)



Dansk Skoleforening
for Sydslesvig e.V.

Ad 2

https://www.google.com/maps/@54.7847555,9.7505421,11.53z/data=!5m1!1e1?entry=ttu&g_epu

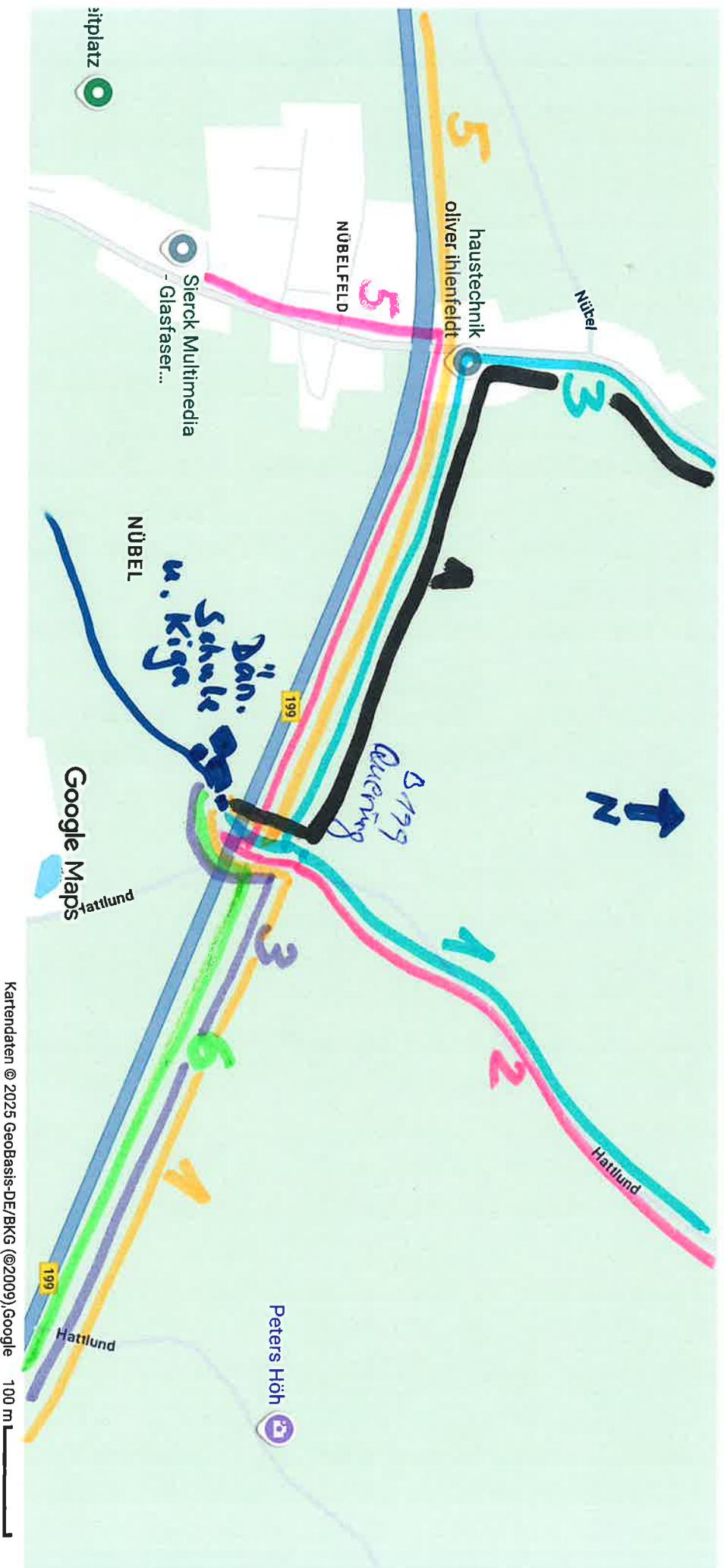


R = Radler
 F = Fußgänger
 T = "Taxi"
 B = Bus ÖPNV
 E = Elternfahrer

(Sept. 2025)

- Standort Døn - Schule / Kiga
- Wohnort des Schülers / der Schülerin

31 Schulkinder wohnen auf der nördlichen Seite des B199 und müssen häufig zweimal die B199queren
 35 Schulkinder wohnen südlich der B199, davon 5 ~~Zwischenqueren~~



212 Hatlund-Langballe Danske Skole

SYDDANMARK

Sønderborg

Østerby

Als

